



Hardangerviddatunnelene AS
Orgnr. 999178 812

Årsmelding 2024

1. Organisering

Hardangerviddatunnelene AS har forretningsadressa Eidfjord kommune, og kontoradressa Simadalsvegen 1, 5783 Eidfjord (Eidfjord kommunehus). Selskapet har som hovudføremål å etablere sikker helårsveg over Hardangervidda (Rv.7) gjennom bygging av tunnelar.

Selskapet har etter ordinær Generalforsamlinga 25.juni 2024 slik styresamansetjing:

Styreleiar	Petter Rukke	Personleg vara Sissel Hovland
Nestleiar	Kari Læg Reid	Personleg vara Anett Vivel
Styremedlem	Jon-Andreas Kolderup	Personleg vara Line T. Sperrevik Persson
Styremedlem	Timo Knoch	Personleg vara Bjørn Læg Reid
Styremedlem	Jens Olav Holven	Personleg vara Roald Aga Haug
Styremedlem	Solveig Vestenfor	Personleg vara Oddvar Svendsen
Styremedlem	Einar Lutro	Personleg vara Finn Arne Sundbrei

Valkomite: Styret har fullmakt til å velja valkomite for 2025. Hanne Haatuft og Anders Vatle er valde.

Dagleg leiar Leiv A Vambheim i 30 % stilling.

2. Styret sitt arbeid.

Det har halde 5 styremøte og handsama 39 styresaker. Det har vore godt aktivitetsnivå i meldingsåret, og styret sine medlemmer har bidrege nyttig til selskapet sin aktivitet og merksemd i relevante fora.

Nokre formelle og praktiske saker som styret og administrasjonen har jobba med, er:

- Budsjett, regnskap og jamnleg økonomirapportering.
- Informasjon på Heimesida www.hardangerviddatunnelene.no og Facebooksida «Ja til Rv 7 som stamveg».
- Tenestekjøp hos Lekve kommunikasjon i Bergen for aktivt mediaarbeid.
- Innspel og forslag tekst i NTP 2025-2036.
- Brev om møte med Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.
- Kjøp av notat frå NorConsult om Geologien for Dyranuttunnelen.
- Kontakt Statens Vegvesen om manglande trafikkregistrering på Rv 7.
- Arendalsuka 2024, Planlegging og deltaking.
- Tilbod om aksjepostar til Vestland og Buskerud Fylkeskommunar som takk nei.
- Svar på lesarbrev vedrørande mogeleg konflikt mellom Hardangervidda og Haukelivegen med Hordalandsdiagonalen.
- Samhandla med nyetablert støttegruppe «Miljøvegen rv7 Hardangervidda».
- Den ordinære Generalforsamlinga i selskapet vart halde 25. juni 2024.

3. Aksjonæroversikt

Selskapet har ved årsskiftet ein aksjekapital på kr. 100.000, fordelt på 100 aksjar pålydande kr. 1000. Aksjekapitalen er fullt innbetalt.

Aksjonærliste per. 31.12.2023

Navn:	Org.nr:	Antall aksjer:	Pålydende:	Beløp:
Hol kommune	971 030 607	40	1 000	40 000
Eidfjord kommune	944 227 121	40	1 000	40 000
Ullensvang kommune	920 500 633	5	1 000	5 000
Ål kommune	864 952 992	5	1 000	5 000
Nore og Uvdal kommune	964 950 946	5	1 000	5 000
Ulvik herad	971 159 928	5	1 000	5 000
Sum		100		100 000

4. Selskapet si verksemd.

Aktivitet og rollefordeling.

Leiv Vambheim var tilsett i 30 % midlertidig stilling i 2024. Arbeidsfordelinga er at dagleg leiar administrerer selskapet, og styret er ansvarleg for påverknadsarbeidet. Dagleg leiar og styre føl nøye med kva som rører seg i vegdebattane rundt oss og arbeider med å vera synlege i media og hos styremaktene.

Årsdøgntrafikkutvikling:

Tafikktala for 2024 er usikre då målestasjonar har vore ute av drift eller lagde ned. Tala viser likevel at Rv 7 Hardangervidda tar no vel 25 % av trafikken aust –vest. Sommartrafikken fordeler seg likt mellom Rv 7 Hardangervidda, E 16 Lærdal og E 134 Haukeli. Naturleg nok gir verforholda på Rv 7 Hardangervidda usikre vinteropningar , kolonnekøyring og periodestenging med trafikkavvising som følgje.

Strategiarbeid.

KVU-arbeidet.

Målsetjinga for strategiarbeidet i selskapet har vore å nå inn til sentrale styremakter med konsekvensane av Funksjonsfordelingsvedtaket rv7/rv52 frå 2017, slik at ein kan få KVU for Hardangervidda ut av skuffene i Samferdselsdepartementet. Selskapet fekk i 2022 skuffande svar om K0 (= ingen tiltak) frå Samferdselsdepartementet. Det betyr at Regjeringa ikkje ville satsa på utviklande tiltak for Rv 7 Hardangervidda. I 2024 bad styret om møte med Samferdselsdepartementet om ny vurdering av KVU-vedtaket. Det vat invitert lyttemøte i 2025.

For tunnelar på Hardangervidda var det i 2024 fokus på samordning av dei ulike departementa sine ansvar for Hardangervidda og RV 7, men det er ingen departement som tar koordineringa:

*Samferdselsdepartementet: NTP, trafikktryggleik og vinterregularitet.

*Klima og Miljødepartementet: Villreinforvaltninga og arealdisponering.

*Kommunaldepartementet: Samfunnstryggleik og levande lokalsamfunn.

*Næringsdepartementet: Regional utvikling og reiselivssatsing

*Justisdepartementet: Beredskapsomsyn og krisehandtering

Nasjonal Transportplan 2025-2036 vart levert som melding til Stortinget juni 2024. Der står det mellom anna i kapittelet om Korridor :12.1.5 Korridor Oslo–Bergen/Haugesund :

Korridoren består av Bergensbanen og fire hovedveier mellom Østlandet og Vestlandet. E134 over Haukelifjell er viktig for trafikken mellom Oslo og Haugesundsområdet. Rv. 7 over Hardangervidda er den korteste veien mellom Oslo og Bergen og er mye brukt for persontrafikk og reiseliv. Rv. 52 er det vanligste valget for næringstransporten mellom Oslo og Bergen. E16 over Filefjell har best vinterregularitet.

Rv. 7 Ørgenvika–Flå og Svenkerud–Bu

Rv. 7 Ørgenvika–Flå har et stort behov for utbedring av drenering, terreng langs veien, bæreevne og veidekke. Veien er stedvis bratt og svingete. Strekningen skal utbedres til en høyere standard med bedre fremkommelighet og økt trafiksikkerhet. Det er aktuelt å se dette i sammenheng med prosjektet

Ørgenvika–Kittilsvik som ligger i planporteføljen. Det kan være aktuelt med vei i ny trasé på enkelte delstrekninger. På strekningen Svenkerud–Bu vil det bli gjort punktvisse utbedringer kombinert med vedlikehold.

Stortinget følgde ikkje opp med vedtak som handlar om Rv 7 Hardangervidda.

Påverknad.

*Selskapet heldt fram samarbeidet med Lekve Kommunikasjon til hausten 2024. Dette har medført gode oppslag i media.

*Dagleg leiar har presentert selskapet i Eidfjord og Nore og Uvdal kommunar.

*Innspel og tekstforslag til Tiltaksplan for villrein på Hardangervidda.

*Støttegruppa for tunnelar på Hardangervidda arbeider ut frå dette føremålet: »Miljøvegen Rv 7 Hardangervidda for Bærekraftig og miljøsikker vinterveg med tunnelløysing over Hardangervidda.» Dei nyttar sine kontaktnett og er gode og nyttige uformelle medspelarar for selskapet.

Profilering

Selskapet fremjar: Rv 7 Hardangervidda er Kortaste vegen Oslo-Bergen; Funksjonsfordeling med rv 52; Større ÅDT på rv 7 enn rv 52 i 2021; Må verta heilårsopen , vintersikker og trafikksikker; Framkommeleg for heilårs reiseliv og persontransport; Nødvendig avlastningsveg for Sogn; Internasjonal forpliktelse for villreinstamma; Varetransportnæringa treng også heilårsopen trafikksikker veg over Vidda. Viktigaste arbeidet i selskapet er påverknad av dei som bestemmer og løyver midlar : Vegvesen, Fylkeskommunar, Departement og Storting.

*Heimesida www.hardangerviddaunnelene.no . Her legg ein ut informasjon etter som aktuelle ting skjer eller ein vil planta ut tankar og gode idear. Trafikkstatistikk og kommentarar er viktig her. Ein prøver å sleppa ut nyhende ein gong i månaden. På heimesida 2022 er filmen frå Filmprodusentane i Ål lagt ut på framsida.

*Facebook-profilen «Ja til rv 7 som stamveg» vert administrert av selskapet ved dagleg leiar. Her vert det lagt ut informasjon med jamne mellomrom mest med tilvising til heimesida. Denne profilen er godt besøkt og når om lag 8000 brukarar.

Facebooksida «Kolonnekøyring på Hardangervidda» er også ei aktiv side som svært mange er flinke å bruka. Dette er god profilering av vegen både i godver og i kolonne-/stengingsver. Sida er mest brukt av private. Administrator vil ikkje ha politisk innhald på denne sida. Det nye Brøyteselskapet , Geilo Tomteservice, er svært flink å orientera jamnleg om situasjonen på Hardangervidda.

«Varsler for rv.7 Hardangervidda» er ei side med informasjon og debattar om rv 7 Hardangervidda.. Her både transportørar og profesjonelle aktørar inne.

*Pressemeldingar prøver ein seg på når ein har noko på hjarta, men det er vanskeleg å få inn omtalar i media.

5. Økonomi.

Rekneskapen for 2023 er ført av Hardanger Økonomiservice i Eidfjord. Denne viser at selskapet har nøktern drift og solid økonomi. Frå og med 2024 har selskapet ALMA REKNESKAP AS som sin rekneskapsfører.

Generalforsamlinga i 2016 gav styre fullmakt til å frita selskapet frå revisjon, jf Aksjelova §7-6. Styret vedtok 17.august 2016 å velja bort bruk av revisjon for Hardangerviddatunnelene AS. Rekneskapen vert derfor ikkje revidert.

Driftsinntekter per. 31.12. 2024 er	kr. 1 100 000
Driftskostnader per. 31.12. 2024 er	kr. 1 072 271
Driftsresultat per. 31.12.2013 er	kr. 27 729
Netto Finansinntekter	kr. 68 587
Årsresultat	kr. 96 316

Hovudinntekta er tilskota frå eigarkommunane/-herada med 1.1 mill kr. Hovudkostnadane er løn/pensjon, reklamekostnader.

6. Dekning av overskot

Selskapet har i 2024 eit årsresultat på 96 316 kr . Dette vert tilrådd tilført annan eigenkapital.

7. Miljøpåvirkning

Selskapet driv ikke verksemd som forurensar det ytre miljøet.

8. Arbeidsmiljø

Selskapet har dagleg leiar i mellombels 30 % stilling som einaste tilsette i 2024. Arbeidsmiljøet er godt med samspel med styret og styreleiar.

9. Likestilling

Selskapet har 7 valde styremedlemmer, av disse er 2 kvinner og 5 menn. Varamedlemmene har fordelingen 3 kvinner og 4 menn. Selskapet sin daglege leiar er mann.

10. Forutsetning for fortsatt drift

Med bakgrunn i selskapet sitt rekneskap og sine målsetjingar, er det grunnlag for vidare drift i selskapet.

Høi den 06.05.2025



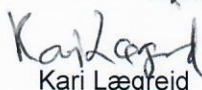
Petter Rukke
Styreleiar



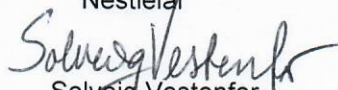
Jens Olav Holven
Styremedlem



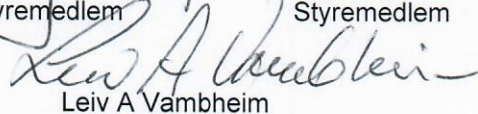
Einar Lütro
Styremedlem



Kari Lægheid
Nestleiar



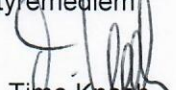
Solveig Vestenfor
Styremedlem



Leiv A Vambheim
Dagleg leiar



Jon-Andreas Kolderup
Styremedlem



Timo Krohn
Styremedlem