



Hardangerviddatunnelene AS
Orgnr. 999178 812

Årsmelding 2023

1. Organisering

Hardangerviddatunnelene AS har forretningsadressa Eidfjord kommune, og kontoradressa Simadalsvegen 1, 5783 Eidfjord (Eidfjord kommunehus). Selskapet har som hovudføremål å etablere sikker helårsveg over Hardangervidda (Rv.7) gjennom bygging av tunnelar.

Selskapet hadde etter ordinær Generalforsamlinga 11. juni 2023 slik styresamansetjing:

Styreleiar	Petter Rukke	Personleg vara Inger-Britt Vindegg
Nestleiar	Anders Vatle	Personleg vara Gunvall Medhus
Styremedlem	Hanne B. Haatuft	Personleg vara Martin Grøslandsbråten
Styremedlem	Anne Lise Bleie	Personleg vara Liv Bente Rokne Vivelid
Styremedlem	Hans Petter Torbjørnsen	Personleg vara Roald Aga Haug
Styremedlem	Solveig Vestenfor	Personleg vara Jan Gaute Bjerke
Styremedlem	Sverre Kleivkås	Personleg vara Inger-Britt Vindegg

Valkomite: Erik Kaupang og Aslak Læg Reid
Dagleg leiar Leiv A Vambheim i 30 % stilling.

Selskapet hadde etter Ekstraordinær Generalforsamlinga 12. desember 2023 slik styresamansetjing:

Styreleiar	Petter Rukke	Personleg vara Inger-Britt Vindegg
Nestleiar	Kari Læg Reid	Personleg vara Anett Vivelid
Styremedlem	Hanne B. Haatuft	Personleg vara Martin Grøslandsbråten
Styremedlem	Timo Knoch	Personleg vara Bjørn Læg Reid
Styremedlem	Hans Petter Torbjørnsen	Personleg vara Roald Aga Haug
Styremedlem	Solveig Vestenfor	Personleg vara Oddvar Svendsen
Styremedlem	Einar Lutro	

2. Styret sitt arbeid.

Det har hadde 3 styremøte og handsama 20 styresaker. Det har vore godt aktivitetsnivå i meldingsåret, og styret sine medlemmer har bidrege nyttig til selskapet sin aktivitet og merksemd i relevante fora.

Nokre formelle og praktiske saker som styret og administrasjonen har jobba med, er:

- Budsjett, regnskap og jamnleg økonomirapportering.
- Informasjon på Heimesida www.hardangerviddatunnelene.no og Facebooksida «Ja til Rv 7 som stamveg».
- Kontrakt med Lekve kommunikasjon i Bergen for aktivt mediaarbeid.
- Førebuing av selskpaet sin innsats inn møte NTP 2025-2036.
- Innspel i aktuelle vegsaker og til Villreinmeldinga.
- Arendalskonferansen 2023.
- Den ordinære Generalforsamlinga i selskapet vart halde 21. juni 2023.
- Ekstraordinær generalforsamling halde 12. desember 2023

3. Aksjonærversikt

Selskapet har ved årsskiftet ein aksjekapital på kr. 100.000, fordelt på 100 aksjar pålydande kr. 1000. Aksjekapitalen er fullt innbetalt.

Aksjonærliste per. 31.12.2023

Navn:	Org.nr:	Antall aksjer:	Pålydende:	Beløp:
Hol kommune	971 030 607	40	1 000	40 000
Eidfjord kommune	944 227 121	40	1 000	40 000
Ullensvang kommune	920 500 633	5	1 000	5 000
Ål kommune	864 952 992	5	1 000	5 000
Nore og Uvdal kommune	964 950 946	5	1 000	5 000
Ulvik herad	971 159 928	5	1 000	5 000
Sum		100		100 000

4. Selskapet si verksemd.

Aktivitet og rollefordeling.

Leiv Vambheim var tilsett i 30 % midlertidig stilling i 2023. Arbeidsfordelinga er at dagleg leiar administrerer selskapet, og styret er ansvarleg for påverknadsarbeidet.

Dagleg leiar og styre føl nøye med kva som rører seg i vegdebattane rundt oss og arbeider med å vera synlege i media og hos styremaktene.

Årsdøgntrafikkutvikling:

År / ÅDT	Hol-Aurland	Filefjell	Hemsedal	Hardangervidda	Haukeli
2012	348	654	1232	759	1411
2013	338	675	1138	929	1438
2014	298	863	1246	976	1436
2015	298	1070	1280	1087	1475
2016	291	923	1276	1151	1597
2017	292	677	1308	1224	1460
2018	285	571	1330	1335	1699
2019	289	750	1454	1369	1736
2020	269	777	1260	983	1422
2021	277	753	1256	1504	1797
2022	270	783	1522	1467	1805
2023	257	836	1562	1474	1928
ÅDT 2023 i %	4,3 %	13,80 %	25,8%	24,3 %	31,8%
Merknad		2023 usikre tal	2022 og 2023 usikre tal	2020 usikre tal	2022 og 2023 usikre tal

Strategiarbeid.

KVU-arbeidet.

Målsetjinga for strategiarbeidet i selskapet har vore å nå inn til sentrale styremakter med konsekvensane av Funksjonsfordelingsvedtaket Rv7/rv52 frå 2017, slik at ein kan få KVU for Hardangervidda ut av skuffene i. Selskapet fekk i 2022 skuffande svar om K0 frå Samferdselsdepartementet at Regjeringa ikkje ville satsa på utviklande tiltak for Rv 7 Hardangervidda før Stortinget har gitt ordre om det.

For tunnelar på Hardangervidda var det i 2023 særleg 3 tema som hadde fokus:

- 1)Aukande trafikk/Gode trafikktil/Ringverknader for regionane Hardanger/Hallingdal/Numedal ,**
- 2)Reinsdyra si framtid på Hardangervidda sør og nord for Rv 7**
- 3)Avlastningsveg for E 16 ved nattestenging av Lærdalstunnelen i 5 år.**

Arbeidet med KVU for Hordalandsdiagonalen er avslutta i 2023 med framlegg om prioritering av konseptet via Odda, Norheimsund og Trengereid, mellom Bergen og E134 Kløve. Innspelet frå Hardangerviddatunnelene å vurdere eit konsept via Rv 13 Hardangerbrua vart avvist.

I framlegg til NTP 2025-2036 står det mellom anna i kapittelet om Korridor :12.1.5 Korridor Oslo–Bergen/Haugesund :

Korridoren består av Bergensbanen og fire hovedveier mellom Østlandet og Vestlandet. E134 over Haukelifjell er viktig for trafikken mellom Oslo og Haugesundsområdet. Rv. 7 over Hardangervidda er den korteste veien mellom Oslo og Bergen og er mye brukt for persontrafikk og reiseliv. Rv. 52 er det vanligste valget for næringstransporten mellom Oslo og Bergen. E16 over Filefjell har best vinterregularitet.

Rv. 7 Ørgenvika–Flå og Svenkerud–Bu

Rv. 7 Ørgenvika–Flå har et stort behov for utbedring av drenering, terreng langs veien, bæreevne og veidekke. Veien er stedvis bratt og svingete. Strekingen skal utbedres til en høyere standard med bedre fremkommelighet og økt trafiksikkerhet. Det er aktuelt å se dette i sammenheng med prosjektet Ørgenvika–Kittilsvik som ligger i planporteføljen. Det kan være aktuelt med vei i ny trasé på enkelte delstrekinger. På strekingen Svenkerud–Bu vil det bli gjort punktvis utbedringer kombinert med vedlikehold

Påverknad.

*Selskapet etablerte kontrakt med Lekve Kommunikasjon i Bergen for meir aktiv arbeid inn mt media, som avslår pressemendingar frå spelskapet. Dette har medført mange oppslag i Bergens Tidende og lokalavisene Hallingdølen, Hordaland og Hardanger Folkeblad i løpet av året 2023. Arbeidet held fram i 2024.

*Eit eige Villreinmøte på Dyranut 23.09.2023 hadde god deltaing med tydeleg melding til sentrale styresmakter om at den raudlista Villreinstamma på Hardangervidda no treng minst ein Dyranutunnel for å sikra nødvendige framtidige leveområde.

*Hardangervidda gav innspel om tunnelar på Hardangervidda som svar på høyring av den statlege Villreinforminga som var under arbeid og er lagt fram våren 2024. Meldinga fremjar tunnelar som framtidig løysing, men villeinjing ved Rv 7 som førebels løysing

*Selskapet jobbar med å få kontakt med EØS –kontora til Oslo og vestland for å drøfta Noreg sitt internasjonale ansvar for villreinstamma i landet.

*Aksjonsgruppa for langt Hardangerviddatunnel har reetablert seg som støttegruppe for Hardangerviddatunnelene as med slikt føremål:»Miljøvegen Rv 7 Hardangervidda for Bærekraftig og miljøsikker vinterveg med tunneløysing over Hardangervidda.» Dei vil vera gode og nyttige uformelle medspelarar for selskapet.

Profilering

Selskapet fremjar: Rv 7 Hardangervidda er Kortaste vegen Oslo-Bergen; Funksjonsfordeling med rv 52; Større ÅDT på rv 7 enn rv 52 i 2021; Må verta heilårsopen , vintersikker og trafiksikker; Framkommeleg for heilårs reiseliv og persontransport; Nødvendig avlastningsveg for Sogn; Internasjonal forpliktelse for villreinstamma; Varetransportnæringa treng også heilårsopen trafiksikker veg over Vidda. Viktigaste arbeidet i selskapet er påverknad av dei som bestemmer og løyver midlar : Vegvesen, Fylkeskommunar, Departement og Storting.

*Heimesida www.hardangerviddaunnelene.no . Her legg ein ut informasjon etter som aktuelle ting skjer eller ein vil planta ut tankar og gode idear. Trafikkstatistikk og kommentarar er viktig her. Ein prøver å sleppa ut nyhende ein gong i månaden. På heimesida 2022 er filmen frå Filmprodusentane i Ål lagt ut på framsida.

*Facebook-profilen «Ja til rv 7 som stamveg» vert administrert av selskapet ved dagleg leiar. Her vert det lagt ut informasjon med jamne mellomrom mest med tilvising til heimesida. Denne profilen er godt besøkt og når om lag 8000 brukarar.

Facebooksida «Kolonnekøyring på Hardangervidda» er også ei aktiv side som svært mange er flinke å bruka. Dette er god profilering av vegen både i godver og i kolonne-/stengingsver. Sida er mest brukt av private.

Administrator vil ikkje ha politisk innhald på denne sida. Det nye Brøyteselskapet , Geilo Tomteservice, er svært flink å orientera jamnleg om situasjonen på Hardangervidda.

«Varsler for rv.7 Hardangervidda» er ei side med informasjon og debattar om rv 7 Hardangervidda.. Her både transportørar og profesjonelle aktørar inne.

*Pressemeldingar prøver ein seg på når ein har noko på hjarta, men det er vanskeleg å få inn omtalar i media.

5. Økonomi.

Rekneskapan for 2023 er ført av Hardanger Økonomiservice i Eidfjord. Denne viser at selskapet har nøktern drift og solid økonomi. Frå og med 2024 har selskapet ALMA REKNESKAP AS som sin rekneskapsfører.

Generalforsamlinga i 2016 gav styre fullmakt til å frita selskapet frå revisjon, jf Aksjelova §7-6. Styret vedtok 17. august 2016 å velja bort bruk av revisjon for Hardangerviddatunnelene AS. Rekneskapan vert derfor ikkje revidert.

Driftsinntekter per. 31.12. 2023 er	kr. 1 100 000
Driftskostnader per. 31.12. 2023 er	kr. 1 023 142
Driftsresultat per. 31.12.2023 er	<u>kr. 76 858</u>
Ordinært resultat før skattekostnad	<u>kr 131 061</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	kr. 0
Netto Finans	<u>kr 54 203</u>
Årsresultat	<u>kr. 131 061</u>

Hovudinntekta er tilskota frå eigarkommunane/-herada med 1.1 mill kr. Hovudkostnadane er løn/pensjon, reklamekostnader.

6. Dekning av overskot

Selskapet har i 2023 eit årsresultat på 131 061 kr . Dette vert tilrådd tilført annan eigenkapital.

7. Miljøpåvirkning

Selskapet driv ikke verksemd som forurensar det ytre miljøet.

8. Arbeidsmiljø

Selskapet har dagleg leiar i mellombels 30 % stilling som einaste tilsette i 2021. Arbeidsmiljøet er godt med samspel med styret og styreleiar.

9. Likestilling

Selskapet har 7 valde medlemmer, av disse er 3 kvinner og 4 menn. Varamedlemmene har fordelingen 2 kvinner og 4 menn. Selskapet sin daglege leiar er mann.

10. Forutsetning for fortsatt drift

Med bakgrunn i selskapet sitt rekneskap og sine målsetjingar, er det grunnlag for vidare drift i selskapet.

Hol den 21.05.2024


Petter Rukke

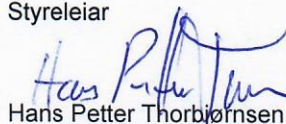
Styreleiar


Kari Læg Reid

Nestleiar


Hanne B. Haatuft

Styremedlem


Hans Petter Thorbjørnsen

Styremedlem


Solveig Vestenfor

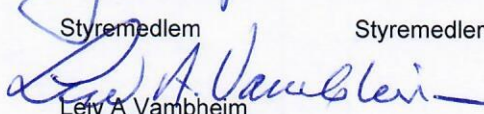
Styremedlem

Timo Knoch

Styremedlem


Einar Lutro

Styremedlem


Leiv A. Vambheim

Dagleg leiar