



Hardangerviddatunnelene AS
Orgnr. 999178812
Simadalsvegen 1
5783 Eidfjord
Tlf 90944980
post@hardangerviddatunnelene.no
www.hardangerviddatunnelene.no

Årsmelding 2021

1. Organisering

Hardangerviddatunnelene AS har forretningsadressa Eidfjord kommune, og kontoradressa Simadalsvegen 1, 5783 Eidfjord (Eidfjord kommunehus).

Selskapet har som hovudføremål å etablere sikker helårsveg over Hardangervidda (Rv.7) gjennom bygging av tunnelar.

Selskapet hadde etter ordinær Generalforsamlinga 10. juni 2021 slik styresamansetjing:

Styreleiar	Petter Rukke	Personleg vara Line Ramsvik
Nestleiar	Anders Vatle	Personleg vara Gunvall Medhus
Styremedlem	Hanne B. Haatuft	Personleg vara Martin Grøslandsbråten
Styremedlem	Anne Lise Bleie	Personleg vara Liv Bente Rokne Vivelid
Styremedlem	Hans Petter Torbjørnsen	Personleg vara Roald Aga Haug
Styremedlem	Solveig Vestenfor	Personleg vara Jan Gaute Bjerke
Styremedlem	Ivar Arne Lid	Personleg vara Inger-Brit Vindegg

Valkomite: Erik Kaupang og Aslak Lægreid
Dagleg leiar Leiv A Vambheim i 30 % stilling.

2. Styret sitt arbeid.

Det har halde 5 styremøte og handsama 27 styresaker. Det har vore godt aktivitetsnivå og styret sine medlemmer har bidrege nyttig til selskapet sin aktivitet og merksemd i relevante fora.

Nokre formelle og praktiske saker som styret og administrasjonen har jobba med, er:

- Budsjett, regnskap og jamnleg økonomirapportering.
- Informasjon månadleg på Heimesida www.hardangerviddatunnelene.no og Facebooksida «Ja til Rv 7 som stamveg».
- Dagleg leiar har orientert Ål kommunestyre om selskapet.
- Rein Vidde-konferansen 2021 vart ikkje avvikla grunna Corona-situasjonen.
- Dagleg leiar deltok på samlingar : Hardangervidda Nasjonalpark 40 år og Hardangerkonferansen.
- Arbeidd med ny videofilm for Dyranuttunnel.
- Strategiar inn mot NTP 2022-2033.
- Arendalskonferansen 2022.
- Den ordinære Generalforsamlinga i selskapet vart halde 10. juni 2021.

3. Aksjonæroversikt

Selskapet har ved årsskiftet ein aksjekapital på kr. 100.000, fordelt på 100 aksjar pålydande kr. 1000. Aksjekapitalen er fullt innbetalt.

Aksjonærliste per. 31.12.2020

Navn:	Org.nr:	Antall aksjer:	Pålydende:	Beløp:
Hol kommune	971 030 607	40	1 000	40 000

Eidfjord kommune	944 227 121	40	1 000	40 000
Ullensvang kommune	920 500 633	5	1 000	5 000
Ål kommune	864 952 992	5	1 000	5 000
Nore og Uvdal kommune	964 950 946	5	1 000	5 000
Ulvik herad	971 159 928	5	1 000	5 000
Sum		100		100 000

4. Selskapet si verksemd.

Aktivitet og rollefordeling.

Leiv Vambheim var tilsett i 30 % midlertidig stilling i 2021. Arbeidsfordelinga er at dagleg leiar administrerer selskapet og styret er ansvarleg for påverknadsarbeidet.

Dagleg leiar og styre føl nøye med kva som rører seg i vegdebattane rundt oss og syter for å vera synlege i media og hos styremaktene.

Ved månadlege gjennomgangar av Statens vegvesen sine trafikktejingar dokumenterer selskapet aukande trafikk på rv 7 Hardangervidda og aukande trafikantprioritering. Dette vert publisert i Facebook og på Heimesida. Trafikktala fortel om sterkt aukande prioritering av Rv 7 Hardangervidda når den er open. Sommaren 2021 hadde Rv7 Hardangervidda like stor månadsdøgntrafikk som Rv 52 Hemsedal og E16 Filefjell tilsaman og på nivå med E 134 Haukeli (målt ved Vinje).

Årsdøgntrafikkutvikling:

År / ÅDT	Hol-Aurland	Filefjell	Hemsedal	Hardangervidda	Haukeli
2012	348	654	1232	759	1411
2013	338	675	1138	929	1438
2014	298	863	1246	976	1436
2015	298	1070	1280	1087	1475
2016	291	923	1276	1151	1597
2017	292	677	1308	1224	1460
2018	285	571	1330	1335	1699
2019	289	750	1454	1369	1736
2020	269	777	1260	983	1422
2021	277	753	1256	1504	1797

Strategiarbeid.

Avtalen med Buøen Råd og Strategi (Tor Egil Buøen) om konsulentbistand vart avslutta 31.05 2021. Dette gjeld strategiarbeid og organisering og kontakt med sentrale myndigheiter og politikarar. Buøen deltok på styremøta i selskapet.

Målsetjinga for strategiarbeidet i selskapet har vore å nå inn til sentrale styremakter med konsekvensane av Funksjonsfordelingsvedtaket Rv7/rv52 frå 2017, slik at ein kan få KVV for Hardangervidda ut av skuffene i Samferdselsdepartementet og eit vedtak om konseptet K 2 (korte tunnelar). Før dette er gjort arbeider selskapet i motvind. Statens vegvesen legg framleis til grunn sitt arbeid i aust-vest-utgreinga frå 2015, der kun E134 og rv 52

er tilrådd som hovudvegar aust-vest. Arbeidet med Kvu for Hordalandsdiagonalen er starta og Dagleg leiar i Hardangerviddatunnelene AS er medlem i Referansegruppa. For tunnelar på Hardangervidda er det særleg 3 tema som har fokus: Aukande trafikk/Gode trafikktal/Ringverknader for regionane Hardanger/Hallingdal/Numedal, Reinsdyra si framtid på Hardangervidda sør og nord for Rv 7, Avlastningsveg for E 16 ved stenging.

I framlegg til NTP 2022-2033 står det mellom anna i kapittelet om Korridor 5:

«I Nasjonal transportplan 2018–2029 ble det gitt noen føringer for en langsiktig strategi om utvikling av veiforbindelsene mellom Østlandet og Vestlandet. Det ble blant annet lagt til grunn at både E134 og rv. 7/rv. 52 skal være hovedveiforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet.»
«Rv. 7 over Hardangervidda er den korteste veien mellom Bergen og Oslo, og har størst betydning for reiselivsnæringen. Tungtransporten mellom Oslo og Bergen går i hovedsak på rv. 52 over Hemsedalsfjellet.»
NTP lovar ingenting for Rv 7 Hardanger fram til 2029.

Uttalar.

-Innspeil til Statens vegvesen i samband med nye brøytekontraktar for høgfjellsoverganger frå 2022. Ber der Statens Vegvesen heva krava til nye kontraktørar slik at antal timar med kolonnekøyning og stenging kan reduserast monaleg, fram til det vert etablert tunnelar på Hardangervidda. Det er fleire detaljar me her kan peika på, men det viktigast er å setja krav til nye kontraktørar slik at rv 7 Hardangervidda får oppetider vinterstid likestilt med E 134 Haukelifjell og dei andre fjelloverganganane aust-vest i SørNoreg.

Profilering

Moment: Rv 7 Hardangervidda er Kortaste vegen Oslo-Bergen; Funksjonsfordeling med rv 52; Større ÅDT på rv 7 enn rv 52 i 2021; Må verta heilårsopen, vintersikker og trafiksikker; Framkommeleg for heilårs reiseliv og persontransport; Nødvendig avlastningsveg for Sogn; Internasjonal forpliktelse for villreinstamma; Varetransportnæringa treng også heilårsopen trafiksikker veg over Vidda.

Viktigaste arbeidet i selskapet er påverknad av dei som bestemmer og løyver midlar: Vegvesen, Fylkeskommunar, Departement og Storting.

Profileringa til Hardangerviddatunnelene AS er på det jamne med heimeside, facebookside, brosjyre, beachflagg og "frå munn til munn". Media viser også interesse når det er noko nytt.

*Heimesida www.hardangerviddatunnelene.no. Her legg ein ut informasjon etter som aktuelle ting skjer eller ein vil planta ut tankar og gode idear. Trafikkstatistikk og kommentarar er viktig her. Ein prøver å sleppa ut nyhende ein gong i månaden.

*Facebook-profilen «Ja til rv 7 som stamveg» vert administrert av selskapet ved dagleg leiar. Her vert det lagt ut informasjon med jamne mellomrom mest med tilvising til heimesida. Denne profilen er godt besøkt og når om lag 8000 brukarar.

Facebooksida «Kolonnekøyning på Hardangervidda» er også ei aktiv side som svært mange er flinke å bruka. Dette er god profilering av vegen både i godver og i kolonne-/stengingsver. Sida er mest brukt av private. Administrator vil ikkje ha politisk innhald på denne sida.

«Varsler for rv.7 Hardangervidda» er ei side med informasjon og debattar om rv 7 Hardangervidda.. Her både transportørar og profesjonelle aktørar inne.

*Pressemeldingar prøver ein seg på når ein har noko på hjarta, men det er vanskeleg å få inn omtalar i media.

5. Økonomi.

Rekneskapen for 2021 er ført av Hardanger Økonomiservice i Eidfjord. Denne viser at selskapet har nøktern drift og solid økonomi.

Generalforsamlinga i 2016 gav styre fullmakt til å frita selskapet frå revisjon, jf Aksjelova §7-6. Styret vedtok 17.august 2016 å velja bort bruk av revisjon for Hardangerviddatunnelene AS. Rekneskapen vert derfor ikkje revidert.

Driftsinntekter per. 31.12. 2021 er	kr. 1 100 000
Driftskostnader per. 31.12. 2021 er	kr. 741 036
Driftsresultat per. 31.12.2019 er	kr. 358 964
Ordinært resultat før skattekostnad	kr. 358 964
Skattekostnad på ordinært resultat	kr. 0
Årsresultat	kr. 358 964

Hovudinntekta er tilskota frå eigarkommunane/-herada med 1.1 mill kr. Hovudkostnadane er løn/pensjon, reklamekostnader. Koranasituasjonen har lagt dempar på aktiviteten og kostnadane.

6. Bruk av overskot

Selskapet har i 2021 eit årsresultat på kr 358 964kr . Dette vert tilrådd avsett til styrking av annan eigenkapital.

7. Miljøpåvirkning

Selskapet driv ikke verksemd som forurensar det ytre miljøet.

8. Arbeidsmiljø

Selskapet har dagleg leiar i mellombels 30 % stilling som einaste tilsette i 2021. Arbeidsmiljøet er godt med samspel med styret og styreleiar.

9. Likestilling

Selskapet har 7 valde medlemmer, av disse er 3 kvinner og 4 menn. Varamedlemmene har fordelingen 3 kvinner og 4 menn. Selskapet sin daglege leiar er mann.

10. Forutsetning for fortsatt drift

Med bakgrunn i selskapet sitt rekneskap og sine målsetninger, er det grunnlag for vidare drift i selskapet.

Hol den 05.05.2022


Petter Rukke

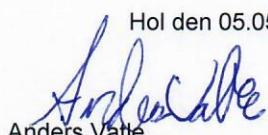
Styreleiar


Hans Petter Thorbjørnsen

Styremedlem


Anne Lise Bleie

Styremedlem


Anders Vatte

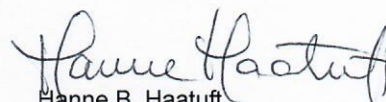
Nestleiar


Solveig Vestenfor

Styremedlem


Leiv A Vambheim

Dagleg leiar


Hanne B. Haatuft

Styremedlem


Arne Ivar Lid

Styremedlem