

Hardangerviddatunnelene AS
Orgnr. 999178812
Simadalsvegen 1
5783 Eidfjord
Tlf 90944980
post@hardangerviddatunnelene.no
www.hardangerviddatunnelene.no

Årsmelding 2020

1. Organisering

Hardangerviddatunnelene AS har forretningsadressa Eidfjord kommune, og kontoradressa Simadalsvegen 1, 5783 Eidfjord (Eidfjord kommunehus).

Selskapet har som hovudføremål å etablere sikker helårsveg over Hardangervidda (Rv.7) gjennom bygging av tunnelar.

Selskapet hadde etter ordinær Generalforsamlinga 18. juni 2020 slik styresamansetjing:

Styreleiar	Petter Rukke	Personleg vara	Line Ramsvik
Nestleiar	Anders Vatle	Personleg vara	Gunvall Medhus
Styremedlem	Hanne B. Haatuft	Personleg vara	Jon-Andreas Kolderup
Styremedlem	Anne Lise Bleie	Personleg vara	Liv Bente Rokne Vivelid
Styremedlem	Hans Petter Torbjørnsen	Personleg vara	Roald Aga Haug
Styremedlem	Solveig Vestenfor	Personleg vara	Jan Gaute Bjerke
Styremedlem	Ivar Arne Lid	Personleg vara	Inger-Brit Vindegg

Valkomite: Erik Kaupang og Aslak Lægreid
Dagleg leiar Leiv A Vambheim i 30 % stilling.

2. Styret sitt arbeid.

Det har halde 3 styremøte og handsama 24 styresaker. Styret har hatt samhandling med IS Rv 7 i samband med strategiarbeidet. Det har vore godt aktivitetsnivå og styret sine medlemmer har bidrege nyttig til selskapet sin aktivitet og merksemd i relevante fora.

Nokre formelle og praktiske saker som styret og administrasjonen har jobba med, er:

- Budsjet, regnskap og jamnleg økonomirapportering.
- Utvikling av Heimesida www.hardangerviddatunnelene.no
- Dagleg leiar har orientert Eidfjord kommunestyre om Hardangerviddatunnelene
- Rein Vidde-konferansen 2020 vart ikkje avvikla grunna Corona-situasjonen.
- Dagleg leiar deltok på E 134 sin konferanse i Aksdal 13.02.2020
- Utvikla ny Brosjyre og nytt Faktaark som grunnlag til informasjon til politikarar og andre interesserte.
- Den ordinære Generalforsamlinga i selskapet vart halde 18. juni 2020.

3. Selskapet si verksemd.

Aktivitet og rollefordeling.

Leiv Vambheim var tilsett i 30 % midlertidig stilling i 2020. Arbeidsfordelinga er at dagleg leiar

administrerer selskapet og styret er ansvarleg for påverknadsarbeidet.

Dagleg leiar og styre føl nøye med kva som rører seg i vegdebattane rundt oss og syter for å vera synlege i media og hos styremaktene.

Ved månadlege gjennomgangar av Statens vegvesen sine trafikktejingar dokumenterer selskapet akuande trafikk på rv 7 Hardangervidda og aukande trafikantprioritering. Dette vert publisert i Facebook og på Heimesida. Dessverre var Teljepunktet Lappesteinen ute av drift mars – august 2020.

Strategiarbeid.

Det er gjort avtale med Buøen Råd og Strategi (Tor Egil Buøen) om konsulentbistand 01.09.202-31.05 2021. Dette gjeld strategiarbeid og organisering og kontakt med sentrale myndigheiter og politikarar. Buøen deltek på styremøta i selskapet.

Målsetjinga for strategiarbeidet i selskapet har vore å nå inn til sentrale styremakter med konsekvensane av Funksjonsfordelingsvedtaket Rv7/rv52 frå 2017, slik at ein kan få KVVU for Hardangervidda ut av skuffene i Samferdselsdepartementet og eit vedtak om konseptet K 2 (korte tunnelar). Før dette er gjort arbeider selskapet i motvind. Statens vegvesen i sitt arbeid til grunn aust-vest-utgreiinga frå 2015 der kun E134 og rv52 er tilrådd som hovudvegar aust-vest.

Det var halde eit teamsmøte 08.12.2020 med Samferdselsminister Knut Arild Hareide og statssekretærene John-Ragnar Årset og Ingelin Noresjø, klokka 10.30 -11.20. Møtet var sammøte mellom interessentane for Rv 7 Vegpakke Hallingdal, Rv 7 Hardangerviddatunnelene og Bergensbanen FRE 16 og K5. Frå desse vart det 12 deltakarar. (Sjå vedlegg). Fylkesråd i Viken Olav Skinnos leia møtet. Innlegg hadde Petter Rukke, Nina Solli, Hans Erik Ringkjøp og Jannicke Bergesen Clarke. Me andre var tilhøyrarar. Knut Arne Gurigard hadde laga presentasjonen for fellesskapet. Samferdselsministeren meinte han hadde fått gode innspel og blitt oppdatert på veg og bane aust-vest Oslo-Bergen gjennom Hallingdal og Hardanger/Voss.

I framlegg til NTP 2022-2033 står det mellom anna i kapittelet om Korridor 5:

«I Nasjonal transportplan 2018–2029 ble det gitt noen føringer for en langsiktig strategi om utvikling av veiforbindelsene mellom Østlandet og Vestlandet. Det ble blant annet lagt til grunn at både E134 og rv. 7/rv. 52 skal være hovedveiforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet.»

«Rv. 7 over Hardangervidda er den korteste veien mellom Bergen og Oslo, og har størst betydning for reiselivsnæringen. Tungtransporten mellom Oslo og Bergen går i hovedsak på rv. 52 over Hemsedalsfjellet.»

Uttalar.

Innspel til Viken Fylkeskommune og Vestland Fylkeskommune i samband med høyring til NTP 2022-2033. Innspelet til Vestland var utforma av Rv7 si Næringslivsgruppe.

Profilering

Viktigaste arbeidet i selskapet er påverknad av dei som bestemmer og løyver midlar : Vegvesen, Fylkeskommunar, Departement og Storting.

Profileringa til Hardangerviddatunnelene AS er på det jamne med heimeside, facebookside, brosjyre, beachflagg og "frå munn til munn". Media viser også interesse når det er noko nytt.

*Heimesida www.hardangerviddatunnelene.no . Her legg ein ut informasjon etter som aktuelle ting skjer eller ein vil planta ut tankar og gode idear. Trafikkstatistikk og kommentarar er viktig her. Ein prøver å sleppa ut nyhende ein gong i månaden.

*Facebook-profilen «Ja til rv 7 som stamveg» vert administrert av selskapet ved dagleg leiar. Her vert det lagt ut informasjon med jamne mellomrom mest med tilvising til heimesida. Denne profilen er godt besøkt og når om lag 8000 brukarar.

Facebooksida «Kolonnekøyring på Hardangervidda» er også ei aktiv side som svært mange er flinke å bruka. Dette er god profilering av vegen både i godver og i kolonne-/stengingsver. Sida er mest brukt av private. Administrator vil ikkje ha politisk innhald på denne sida.

«Varsler for rv.7 Hardangervidda» er ei side med informasjon og debattar om rv 7 Hardangervidda.. Her både transportørar og profesjonelle aktørar inne.

*Pressemeldingar prøver ein seg på når ein har noko på hjarta, men det er vanskeleg å få inn omtalar i media.

4. Økonomi.

Rekneskapen for 2020 er ført Hardanger Økonomiservice i Eidfjord. Denne viser at selskapet har nøktern drift og solid økonomi.

Generalforsamlinga i 2016 gav styre fullmakt til å frita selskapet frå revisjon, jf Aksjelova §7-6. Styret vedtok 17.august 2016 å velja bort bruk av revisjon for Hardangerviddatunnelene AS. Rekneskapen vert derfor ikkje revidert.

Driftsinntekter per. 31.12. 2019 er	kr. 1 100 000
Driftskostnader per. 31.12. 2019 er	kr. 690 926
Driftsresultat per. 31.12.2019 er	kr. 409 074
Finansinntekt	kr 11 117
Ordinært resultat før skattekostnad	kr. 420 191
Skattekostnad på ordinært resultat	kr. 0
Årsresultat	kr. 420 191

Hovudinntekta er tilskota frå eigarkommunane/-herada med 1.1 mill kr. Hovudkostnadane er løn/pensjon, reklamekostnader.

5. Bruk av overskot

Selskapet har i 2020 eit årsresultat på kr 420 191 kr . Dette vert tilrådd avsett til styrking av annan eigenkapital.

6. Aksjonæroversikt

Selskapet har ved årsskiftet ein aksjekapital på kr. 100.000, fordelt på 100 aksjar pålydande kr. 1000. Aksjekapitalen er fullt innbetalt.

Aksjonærliste per. 31.12.2020

Navn:	Org.nr:	Antall aksjer:	Pålydende:	Beløp:
Hol kommune	971 030 607	40	1 000	40 000
Eidfjord kommune	944 227 121	40	1 000	40 000
Ullensvang herad	964 967 903	5	1 000	5 000
Ål kommune	864 952 992	5	1 000	5 000
Nore og Uvdal kommune	964 950 946	5	1 000	5 000
Ulvik herad	971 159 928	5	1 000	5 000
Sum		100		100 000

7. Miljøpåvirkning

Selskapet driv ikke verksemd som forurensar det ytre miljøet.

8. Arbeidsmiljø

Selskapet har dagleg leiar i mellombels 30 % stilling som einaste tilsette i 2019. Arbeidsmiljøet er godt med samspel med styret og styreleiar.

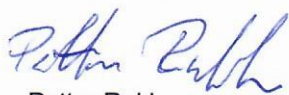
9. Likestilling

Selskapet har 7 valde medlemmer, av disse er 3 kvinner og 4 menn. Varamedlemmene har fordelingen 4 kvinner og 3 menn. Selskapet sin daglege leiar er mann.

10. Forutsetning for fortsatt drift

Med bakgrunn i selskapet sitt rekneskap og sine målsetninger, er det grunnlag for vidare drift i selskapet.

Hol den 03.05.2021



Petter Rukke

Styreleiar



Anders Vatle

Nestleiar



Hanne B. Haatuft

Styremedlem



Hans Petter Thorbjørnsen

Styremedlem



Solveig Vestenfor

Styremedlem



Arne Ivar Lid

Styremedlem



Anne Lise Bleie

Styremedlem



Leiv A Vambheim

Dagleg leiar