

## HARDANGERVIDDA

T U N N E L E N E

Simadalsvegen 1

5783 Eidfjord

[post@hardangerviddatunnelen.no](mailto:post@hardangerviddatunnelen.no)

tif. 90944980



Samferdselsminister Knut Arild Hareide

### AVKLARING Rv7 HARDANGERVIDDA

Takk for hyggelig møte 8. desember.

I forbindelse med øst-vest utredningen og gjeldende NTP ble det valgt 3 hovedveger øst-vest. E 134 og rv7/52. Mellom Rv7 og 52 ble det foretatt en funksjonsdeling, slik at rv 52 over Hemsedalsfjellet skal være hovedvegen for tungtransport, mens Rv7 over Hardangervidda skal være hovedveg for reiselivsnæringen og persontrafikk. Vi mener dette er et godt valg som har støtte gjennom vedtak både i Vestland og Viken fylkeskommuner.

KS1 for Hardangervidda konkluderer med ingen tiltak, men er også tydelig på at hadde funksjonsfordelingen vært del av KS1 vurderingen så ville K2 alternativet med flere korte tunneler vært aktuelt. Denne løsningen forbedrer reinsdyrstammens muligheter til trekk og utnyttelse av beiter, den gir betydelig betra vinterregularitet og den kan utføres etappevis.

Effektive transportløsninger er blant de viktigste forutsetningene for å skape verdier for bedriftene. Folk må på jobb, og varer må til markedet, på en så sikker, bærekraftig og effektiv måte som mulig. En vinteråpen øst vest-forbindelse som RV 7, har stor betydning for reiselivsnæringen i Hallingdal, Hardanger og Øvre Numedal.

Det må nå fattes en beslutning om konsept for Hardangervidda. Den må på samme måte som funksjonsfordelingen fattes politisk. Næringslivet, øst-vest trafikantene, villreinen, lokalbefolkningen og landets to største reiselivsregioner Hallingdal og Hardanger, har venta lenge nok.

Vi er klar over at en avklaring av konsept ikke utløser midler eller gir noen prioritering i NTP, men skal vi komme videre må det tas et valg.

Vi forventer at det tas en politisk beslutning nå.

Olav Skinnes  
Fylkesråd samferdsel Viken

Jon Askeland  
Fylkesordfører Vestland

Nina Solli  
Regiondirektør NHO Viken

Grete Karin Berg  
Regiondirektør NHO Vestland

Marit Warncke  
Bergen Næringsråd

  
Petter Rukke

Hardangervidda tunnelene A/S