

## HARDANGERVIDDA

T U N N E L E N E

Simadalsvegen 1

5783 Eidfjord

[post@hardangerviddatunnelen.no](mailto:post@hardangerviddatunnelen.no)

tif. 90944980



Til Viken Fylkeskommune  
Attn Anne Line Nydal Berglid  
Drammen

### INNSPEL TIL NTP 2022-2033

**Hardangerviddatunnelene as tilrår og forventar at Dyranuttunnelen og Lågahætunnelen, som ein del av Konsept K2 (korte tunnelar), på rv 7 Hardangervidda vert prioriterte i NTP 2022-2033, første periode. Kostnad er stipulert av Statens Vegvesen til 3 mrd kr.**

Vinteren 2019/2020 har rv 7 Hardangervidda hatt ekstremt mange timar med stenging og kolonnekøyring. Slik kan me ikkje ha det. Klimaendringar og uver vil vera ein del av framtida. Trongen for tunnelløysingar på Hardangervidda har aldri før vore så tydeleg. Trafikantane prioriterer Hardangervidda som aust-vest-samband. Dyranuttunnelen og Lågahætunnelen vil korta brøytestrekninga, redusera vinterkostnadane, sikra trafikantane og utvida vinterbeita til villreinen.

#### 1. Tunnelar på Hardangervidda er svaret på Funksjonsfordelinga rv7/52.

- Stortinget har i NTP 2018-2029 vedtatt at rv 7 Hardangervidda skal vera ein hovudveg aust-vest for reiseliv og persontransport, funksjonsfordelt med rv 52 Hemsedalsfjellet som hovudveg for næringstransport/tungtransport..
- Rv 7 Hardangervidda er kortaste og mest lettkøyrde vegen mellom Oslo og Bergen.
- Statistikken fortel at trafikantane i aukande grad prioriterer Rv 7 Hardangervidda når han har fri ferdsel. Rv 7 Hardangervidda hadde i 2019 nær same ÅDT som rv 52 Hemsedalsfjellet.
- Transportanalyse av 2019, gjort etter vedtak om Funksjonsfordelingsvedtaket, syner at rv.7 vil vera det mest brukte aust-vest sambandet i framtida, med ca. 40% av samla trafikkmengd.
- Rv 7 er hovudveg for dei 2 største reiselivsdestinasjonane i Noreg ( Hardanger og Hallingdal), for Næringslivet i desse regionane og for mykje av aust-vest transporten. Desse treng forutsigbare rammevilkår som vintersikker Hardangervidde.
- Hovudproblema for rv 7 Hardangervidda er vinterregularitet med stengt veg, kolonnekøyring og reinsdyra sin frie kryssing.

#### 2. Tunnelar på Hardangervidda er løysinga for å sikra og reetablere vinterbeitet for villreinen.

- Norsk villrein tilhøyrrer den eurasiatiske gruppa.
- Regjeringa: Villreinen skal ha ein sentral plass i Norsk fjellfauna også i framtida og det nasjonal målet er ar villreinens leveområde skal sikrast. Dette skal skje gjennom regionale planar.
- Overordna mål: Planen skal bidra til Norges internasjonale ansvar med å sikra ei livskraftig villreinstamme på Hardangervidda.
- Områda sør og nord for rv 7 over Hardangervidda er felles vinterbeite for villreinen (Hardangervidda og Nordfjella). Fri vinterkryssing over rv 7 er avgjerande for å utnyttta nødvendig vinterbeite.

#### 3. Tunnelar på Rv 7 gir nødvendig avlastningsveg for E 16, fv 50 og rv52:

- Erfaring viser at når ein av tunnelane på E 16 i Sogn er stengde (og det skjer ofte) så er rv 7 Hardangervidda brukt som beste alternativ avlastningsveg.
- Når dei planlagde opprustingane av tunnlane på E 16 i Sogn vert sette i gang, vil det oppstå stengingar, kolonne og venting. Dette vil gå over fleire år. Og rv 7 Hardangervidda vil overta

trafikkpresset. Mest effektivt er det å byggja den første tunnelen på rv 7 Hardangervidda (Dyranuttunnelen) før ein startar opprusting av tunnelane på E 16 i Sogn.

Eidfjord/Hol 27.02.2020



Leiv Vambheim  
Dagleg leiar

for

Petter Rukke  
Styreleiar