

## Buskerud Fylkesting 6 desember 2017 uttale NTP

PS 77/17 Høringsuttalelse Handlingsprogram riksveger 2018-2023

Behandling i fylkestinget - 06.12.2017

Avstemming Pkt 8 og 9 i hovedutvalgets innstilling ble vedtatt med 41 mot 2 (MDG) stemmer. Pkt 1-7 og pkt 10-14 i hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Fylkestinget er generelt godt fornøyd med tiltakene som er prioritert i Buskerud i handlingsprogram for riksveger 2018-2023, men skulle gjerne sett at den økonomiske rammen var større
  2. Fylkestinget mener Statens vegvesen burde involvert fylkeskommunen i arbeidet med handlingsprogrammet
  3. Fylkestinget henstiller til at Statens vegvesen utarbeider en helhetlig strategi for utviklingen av riksvegnettet i Buskerud. Strategien bør utarbeides i tett samarbeid med fylkeskommunen og kommunene.
  4. Fylkestinget forutsetter at bygging av rv.23 Linnes – Dagslett starter opp som forutsatt i 2018
  5. Det etableres et tre-parts samarbeid mellom Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen og Hallingdalsregionen for å etablere «Vegpakke Hallingdal»
  - 6. Avsatte 300 mill.kr til rv.7 Ørgenvika – Svenkerud omdisponeres til å bedre vinterregulariteten på rv.7 over Hardangervidda**
  7. Fylkestinget henstiller til at det gjøres nærmere vurderinger av behov på rv.52 i et samarbeid med fylkeskommunen og Regionrådet i Hallingdal før det besluttet hvilke tiltak som skal gjennomføres.
  8. Det er viktig at strekningen E16 Skaret – Hønefoss vurderes i en helhet og at det utarbeides en felles bompengeproposisjon for strekningen.
  9. Ombygging av krysset mellom E16 og fv.156 ved Sundvollen bør prioriteres i handlingsprogrammet. Nytt kryss vil åpne opp for utvikling av Sundvollen i tråd med framtidige planer.
  10. Det er viktig at det settes av nødvendige planleggingsmidler til å gjennomføre planlegging av følgende prosjekter slik at forutsatt framdrift holdes: ☐ Fullføring av kommunedelplan rv.35 Hokksund – Åmot ☐ Reguleringsplan E16 Nymoen – Eggemoen ☐ Rv.23 Linnes – E18
  11. Fylkestinget ser det som svært positivt at Statens vegvesen gjennomgår et effektiviseringsprogram
  12. Fylkestinget prioriterer de 4 skredsikringsstrekningene som er omtalt i saken.
  13. Fylkestinget etterlyser en bedre og grundigere plan for å sikre utbygging for myke trafikanter og sykkelveinett langs Riksveinettet.
  14. Fylkestinget etterlyser mer ambisiøse planer for viltsikring langs Eksisterende riksvegnett
- Følgende hadde ordet: Olav Skinnes (Sp), Ståle Sørensen (MDG)